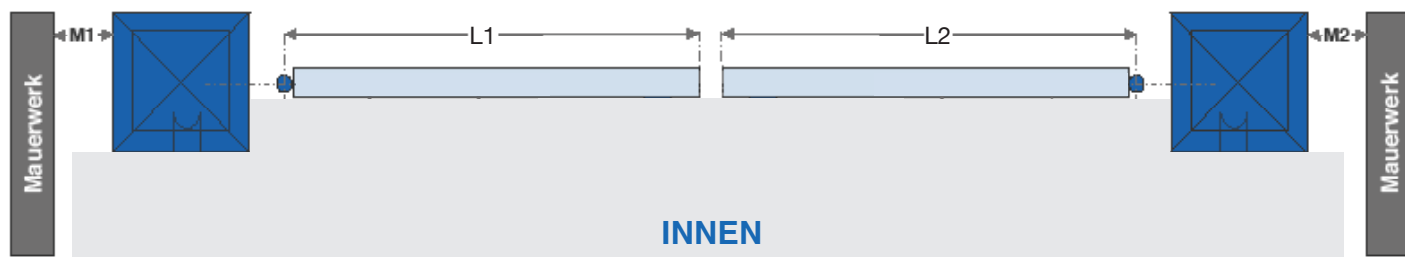




Der schnelle Weg zum passenden Antrieb

CHECKLISTE DREHTOR



Den Pfostenmaßen fällt bei der Motorisierung von Drehtoren eine besondere Bedeutung zu. Messen Sie bitte die erfragten Maße sorgfältig aus und tragen diese ein.

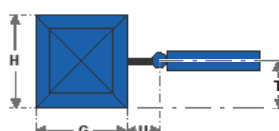
ANGABEN ZUM TOR

Art:	<input type="checkbox"/> neu	<input type="checkbox"/> Nachrüstung
Pfostenmaterial:	<input type="checkbox"/> Beton	<input type="checkbox"/> Stahl <input type="checkbox"/> Holz
	sonstiges <input type="text"/>	
Flügelmaterial:	<input type="checkbox"/> Stahl <input type="checkbox"/> Holz <input type="checkbox"/> Aluminium	sonstiges <input type="text"/>
Flügelfüllung:	<input type="checkbox"/> Vollflächig <input type="checkbox"/> Stabfüllung	sonstiges <input type="text"/>
Einsatzbereich:	<input type="checkbox"/> privat	<input type="checkbox"/> Öffnungen pro Tag
	<input type="checkbox"/> gewerblich	<input type="checkbox"/> Öffnungen pro Tag
		Meistens <input type="checkbox"/> AUF <input type="checkbox"/> ZU

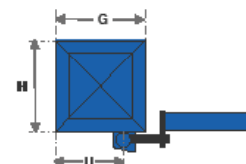
MONTAGE SITUATION *(Bitte ankreuzen)*

Maß G	<input type="text"/> mm	Maß H	<input type="text"/> mm
Maß U	<input type="text"/> mm	Maß T	<input type="text"/> mm

Variante Standard



Variante 180° Torband



ANGABEN ZU DEN TORFLÜGELN *(Ansicht von Innen):*

linker Flügel

Mauerabstand M1:	<input type="text"/> mm
Flügelhöhe L1:	<input type="text"/> mm
Flügelhöhe:	<input type="text"/> mm
Flügelgewicht:	<input type="text"/> kg
Öffnungswinkel	<input type="text"/> Grad
Steigung in AUF:	<input type="text"/> cm/m
Bodenfreiheit:	<input type="text"/> mm
Schließblech an:	<input type="checkbox"/> Flügel 1

rechter Flügel *(nur falls abweichend)*

Mauerabstand M2:	<input type="text"/> mm
Flügelhöhe L2:	<input type="text"/> mm
Flügelhöhe:	<input type="text"/> mm
Flügelgewicht:	<input type="text"/> kg
Öffnungswinkel	<input type="text"/> Grad
Steigung in AUF:	<input type="text"/> cm/m
Bodenfreiheit:	<input type="text"/> mm
Schließblech an:	<input type="checkbox"/> Flügel 2

Wird ein Flügel als Gehflügel verwendet? ja nein

230V Stromanschluss am Antrieb vorhanden? ja nein

Sind mechanische Anschläge vorhanden? ja nein

in AUF ja nein

in ZU ja nein

Kabelverbindung oder Leerrohr zwischen Pfosten? ja nein Anzahl Adern/Querschnitt



ANGABEN ZUR BEDIENUNG

<input type="checkbox"/> Handy Öffnung	Anlage wird im Automatik oder Impulsbetrieb durch einen Anruf gestartet		
<input type="checkbox"/> Funk	<input type="text"/> Anzahl der Handsender	<input type="checkbox"/> Funkoptimierung durch Stabantenne	
<input type="checkbox"/> vorhandene Toranlage mit gleichem Funk öffnen			
<input type="checkbox"/> Codeschloss	<input type="text"/> Anzahl	<input type="checkbox"/> Kabelgebunden	<input type="checkbox"/> Funkcodeschloß
<input type="checkbox"/> Schlüsseltaster kabelgebunden	<input type="text"/> Anzahl	<input type="checkbox"/> Aufputz	<input type="checkbox"/> Unterputz
<input type="checkbox"/> Zeitschaltuhr			
<input type="checkbox"/> RFID Karte	<input type="text"/> Anzahl	<input type="checkbox"/> RFID Anhänger	<input type="text"/> Anzahl
<input type="checkbox"/> sonstiges	<input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Automatikbetrieb	Der Antrieb öffnet das Tor durch den Impuls eines Bedienelementes und läuft nach eingestellter Zeit automatisch wieder zu.		
<input type="checkbox"/> Totmannbetrieb	Die Bedienelemente müssen am Tor angebracht sein. Das Tor läuft nur so lange, wie das Bedienelement gedrückt ist. (Die kombinierte Bedienung per Funk- und Totmannbetrieb ist nicht möglich.)		

ANGABEN ZUR SICHERHEIT (Mögliche Sicherheitseinrichtungen)

<input type="checkbox"/> Lichtschranke Außen (gem. EN 12453)	<input type="checkbox"/> Kabelgebunden	<input type="checkbox"/> Batterie Version
<input type="checkbox"/> Lichtschranke Innen (hinten dem Tor)	<input type="checkbox"/> Kabelgebunden	<input type="checkbox"/> Batterie Version
<input type="checkbox"/> Sicherheitsleiste auf dem Torblatt Innen (Hauptschließkante)	Länge links: <input type="text"/> cm	Länge rechts: <input type="text"/> cm
<input type="checkbox"/> optische Warneinrichtungen (Blinkeuchte)		

Anmerkung: In sensiblen Bereichen mit Personenverkehr, insbesondere Verkehr von uneingewiesenen Personen, Kindern, Senioren und/oder behinderten Menschen, muss das Mindestschutzniveau gemäß EN 13241-1 angehoben werden, um eine Unfall oder Verletzungsgefahr zu minimieren oder auszuschließen.

IHRE KONTAKTDATEN

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Firma	Name / Vorname
<input type="text"/>	
Straße & Hausnummer	
<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ	Ort
<input type="text"/>	<input type="text"/>
E-Mailadresse	Telefon
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Fax	Bauvorhaben

Alles ausgefüllt? Dann ab auf´s Fax damit: +49 (0) 8136 8089163
Oder schicken Sie es uns per E-Mail an: info@dea-torantriebe.de